

INFORMACIÓN DEL CURSO:

OPERADOR DE MANITOU EN MODO PEMP, ELEVADOR DE CARGAS CON PALAS Y MANEJO DE CARGAS EN SUSPENSIÓN PARA CARGA Y DESCARGA Y DE CARRETILLAS HASTA 10.000 KG.”

NORMATIVA DE REGULACIÓN O BASE LEGAL. CRITERIOS TÉCNICOS

RD 1215/ 97 y las prescripciones de la norma UNE 58451.



CARACTERÍSTICAS TIPO

Duración: 20 horas. 4 horas de teoría y dieciséis de prácticas.
Modalidad: Presencial. Aula y campo de fuego. Teórico práctico.
Lugar impartición: Instalaciones de Elinor en los campos, Corvera de Asturias.
Requisitos impartición: 1 monitor cada seis alumnos. Para más alumnos es necesario profesor ayudante.
Requisitos alumnos: Capacidad de comprensión. Apto físico.

OBJETIVOS TIPO DE LA ACCIÓN FORMATIVA

A) Generales:

- Obtener la capacitación legal como operador de Carretillas Automotoras y PEMP con Manitou. UNE 58451 y UNE 58923 en su caso.
- Adquisición de los conocimientos necesarios para el manejo de una carretilla automotora y una Manitou como PEMP desde el punto de vista preventivo.
- Aplicación de consignas de seguridad a cada una de las funciones y actividades a desarrollar con este equipo de trabajo.

B) Específicos:

- Realización de las operaciones más frecuentes con una carretilla automotora y PEMP de forma solvente y segura.
- Conocer los riesgos laborales derivados del manejo de dicho equipo, adquiriendo los conocimientos, habilidades y destrezas necesarias para evitar la materialización de los mismos.
- Desarrollar procedimientos de trabajo seguros con la carretilla automotora y la PEMP.
- Adquirir una conciencia preventiva aplicable a las actividades diarias que el trabajador realice con este equipo de trabajo.

CONTENIDO TIPO

TEORÍA:

- a) Información sobre la carretilla a utilizar.

- b) Mentalización general sobre riesgos, accidentes, seguridad laboral, etc.
- c) Conceptos básicos de uso habitual.
- d) Legislación básica (seguros y responsabilidades), incluyendo el conocimiento de esta norma
- e) Símbolos y pictogramas.
- f) Descripción general de las partes de la máquina y de los equipos utilizados, terminología. Diferencias esenciales respecto al automóvil.
- g) Mandos habituales existentes en la máquina.
- h) Implicaciones debidas al entorno de trabajo (emisiones, nivel sonoro, compatibilidad electromagnética, atmósferas peligrosas, etc.), estado de pavimentos y suelos, suelos consolidados, puertas, montacargas, rampas y pendientes, cables eléctricos, muelles de carga. Condiciones de los lugares de trabajo según Real Decreto 486/97.
- i) Operaciones de carga de combustible, diesel, gasolina, gas, carga de baterías.
- j) Operaciones típicas en el uso diario de la máquina.
- k) Carga nominal, carga admisible, centro de carga, altura de elevación, alcance de brazo, gráficos de carga.
- l) Estabilidad del conjunto. Afectaciones de la estabilidad, tipos de ruedas y neumáticos, velocidad, tipos de dirección. Utilización en rampas.
- m) Conducción en vacío y con carga, velocidad de desplazamiento, tipos de dirección, radio de giro, frenado.
- n) Operaciones de elevación, limitaciones de carga por altura de elevación, por utilización de accesorios. Visibilidad.
- o) Utilización de accesorios especiales para unidades de carga determinadas. Afectación a la capacidad de carga admisible. Paletas, contenedores, jaulas, etc.
- p) Cargas oscilantes o con centro de gravedad variable.
- q) Elevación de personas. Límites y condicionantes en función de su uso habitual o excepcional.
- r) Tipos de estanterías, sistemas de almacenaje.
- s) Pasillos de maniobra, tráfico mixto con peatones.
- t) Utilización en vías públicas o de uso común.
- u) Control diario de puesta en marcha, comprobaciones visuales y funcionales, frenos, claxon, etc.
- v) Mantenimiento preventivo típico, ruedas, niveles.
- w) Manuales del operador facilitados por el fabricante del equipo.
- x) Equipos de protección individual, según zona o tipo de trabajo.
- y) Estacionamiento de la máquina en aparcamiento.
- z) Procedimientos a seguir en caso de situación de riesgo, retención del operador, cinturón de seguridad, etc.

Conocimientos adicionales PRL y Mto:

- a) Ergonomía
- b) La seguridad:
- c) Dispositivos de seguridad.
- d) Agentes nocivos
 - a. Vibraciones.
 - b. Ruido.
 - c. Emisiones.
- e) Conocimiento de los riesgos derivados del uso indebido o inadecuado de los vehículos de manutención.
- f) Conocimiento de los elementos y componentes de seguridad de los vehículos de manutención.
- g) Conocimiento del mantenimiento diario de las carretillas de manutención.



h) Introducción al trabajo con plataformas elevadoras. Normativa aplicable. Instrucciones básicas, permisos, instalación, puesta en servicio. Simbología.

1. Plataformas.
2. Plataformas elevadoras autopropulsadas.
3. Plataformas elevadoras sobre mástil fijo.
4. Antes de utilizar la Plataforma.
5. Uso de la PEMP.
6. Después del uso.

PRÁCTICA:

1. Conocimiento de las partes de la máquina, control visual de características, mantenimiento, mandos, placas, manuales.
 2. Comprobación de puesta en marcha, dirección, frenos, claxon, etc.
 3. Maniobras sin carga, desplazamiento en ambas direcciones, velocidades, giros, frenadas, utilización en rampas
 4. Maniobras similares con carga.
 5. Carga y descarga de camiones, colocación y retirada de cargas en estanterías, apilado y retirado de cargas en superficie libre.
 6. Gráfico de cargas, comprobación efecto de las dimensiones de la carga
 7. con accesorios, pinzas, contenedores, pescantes, etc.
- Maniobras extraordinarias, como cargas de dimensiones o características fuera de lo normal por su longitud, forma, manejo de una carga simultáneamente con dos carretillas, etc.

Características de la edición del curso solicitada

Cliente:

Grupo destinatario:

Nº de horas:

Nº de alumnos:

Lugar de impartición:

Modificaciones del programa:

Edición o entrega de manuales:

NOTA:

Esta ficha de características tipo, contenidos y objetivos del curso LCI (lucha contra incendios), es adaptable, por ello el último apartado sirve para obtener los datos de la edición específica del grupo que se solicite. Los datos y modificaciones oportunas, puede indicarnos aquí, vía e-mail, teléfono...para posteriormente hacerle la oferta con el diseño definitivo.